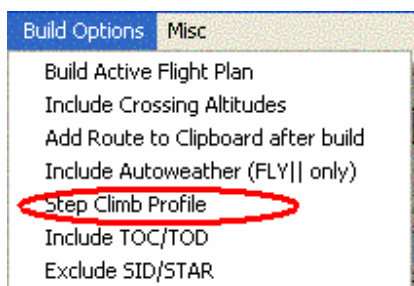


Perfil de ascenso escalonado. Ascenso en Crucero.



El Perfil de ascenso escalonado es una opción cuando se genera (Build) un plan de vuelo. Para activar esta opción selecciónala (Step Climb Profile) en el menú Build Options....

Cuando no se selecciona (build options menu), el perfil de ascenso normal asciende el avión directamente a su nivel de crucero (excepto las restricciones que pudieran tener los waypoints). El ascenso escalonado es una opción que calcula un perfil de ascenso hasta el nivel óptimo mínimo para el peso total de la aeronave. Luego se mantiene a ese nivel óptimo mínimo hasta que la aeronave ha consumido el suficiente combustible de forma que se reduzca su peso total hasta llegar a ser inferior para el siguiente nivel de crucero óptimo. Cuando ocurre esto en el plan de vuelo aparecerá otro cálculo hasta el siguiente nivel de crucero óptimo.

El alcance del ascenso escalonado se hace en función de la sección "altitude capability" del fichero de performance de la aeronave (.prf). Si los niveles óptimos difieren 2000 pies en el archivo de performance de la aeronave el ascenso escalonado se hará en incrementos de 2000 ft, etc,etc.

Si una determinada aeronave no tiene la sección "altitude capability" en el archivo de performance; no se incluirá el ascenso escalonado en el plan de vuelo.

La longitud de la ruta determina también el lugar y la frecuencia de los ascensos. El ascenso escalonado debe de hacerse a una distancia mínima del punto de descenso (Top of descent) de 200 millas, de lo contrario el nivel calculado se mantendrá durante todo el tramo.

Notas:

- Al activar la opción de ascenso escalonado (step climb) se activará automáticamente la opción de incluir el Top of climb / Top of Descent.
- Fsbuilt muestra los niveles de cruce de los distintos waypoints del plan de vuelo, no crea waypoints por separado para los ascensos en crucero.
- Para una explicación más detallada de los ascensos en crucero consultar el documento de Marc Brodbeck <http://195.35.145.44/marcbrodbeck/docs/stpclb.pdf>